

KIMUTATÁS

Röszke állomás technológiai folyamatairól

Röszke állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére.

1. Rendelkezési jogosultság:

Az állomás területén a forgalmi szolgálattevő jogosult a rendelkezések kiadására.

2. Kommunikáció:

Személyesen, élőszóval, rádión, technológiai célú mobiltelefonon történik.

3. Tolatás engedélyezése, elrendelése:

Az állomáson valamennyi tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

Élőszóval kell a tolatást engedélyezni:

A tolatás engedélyezése az állomás területén

- az állomásra érvényes helyismereti vizsgákkal rendelkező és a parancskönyvi névjegyzékben szereplő, pályavasúti tolatásvezető/vonali tolatásvezető részére élőszóval történik.
- az állomásra érvényes helyismereti vizsgákkal rendelkező vasútvállalati vonali tolatásvezető részére élőszóval,

Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor élőszóval történik a tolatás engedélyezése:

- Személyszállító vonat vezető jegyvizsgálójának igénybe vételével végzendő tolatás esetén a vezető jegyvizsgáló részére a tolatás engedélyezése Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor élőszóval történik.

Amennyiben a tolatás alkalmával a tolatási mozgás valamely tolatási határjelzőn túl terjed, csak a forgalmi szolgálattevő külön engedélyével végezhető a tolatás. Az engedély csak akkor adható meg, ha:

Kiskundorozsma elágazás – Röszke között nincs vonat útban az állomás felé és a 140 Forgalomirányító a tolatáshoz hozzájárult.

Szeged-Rendező – Röszke között nincs vonat útban az állomás felé és Szeged-Rendező rendelkező forgalmi szolgálattevője a tolatáshoz hozzájárult.

A tolatás befejezéséről a 140 Forgalomirányítót és Szeged-Rendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesíteni kell.

4. Rögzítő saruk, zárható kocsifogó alátétek kiadása, visszavétele, alkalmazása:

Az állomáson 4 db, 1-től 4-ig sorszámozott rögzítősaruk van. Tárolási helye a forgalmi irodában.

A forgalmi irodában lévő rögzítősarukat a forgalmi szolgálattevő adja át élőszóval engedélyezett tolatás esetén a tolatást vezetőnek a Fejrovatos előjegyzési naplóban, történő bejegyzés mellett (óra/perc db., saruszám és vágányszám szerint), ahol a visszaadást szintén be kell jegyezni (óra/perc db., saruszám és vágányszám szerint), és aláírással elismerni. Kiadása Írásbeli rendelkezésen engedélyezett tolatás esetén az Írásbeli rendelkezésen történik.

A rögzítő sarukat a járművek megfutamodás elleni biztosítására és az állva kapcsolás biztosítására kell használni.

Végállomásra, feloszlató állomásra érkezett vonatnál, amennyiben a szerelvény nem lett megosztva, a mozdony lekapcsolását végző munkavállaló köteles a jármű (járművek) megfutamodás elleni biztosításáról gondoskodni. Ennek a ténynek a közlését a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba. Amennyiben a megfutamodás elleni védekezéshez az állomás készletéből rögzítősarut kell biztosítani, akkor annak kiadását a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni (vágány szám, kocsi szám és saru szám szerint). A feloszlott vonat újbóli előkészítését, tolatását végző munkavállaló a kihelyezett rögzítősarukat a Fejrovatos előjegyzési naplóban tett bejegyzéssel köteles visszaadni a forgalmi szolgálattevő részére.

A forgalmi szolgálattevő a rögzítősarukat szolgálatátadás alkalmával sorszám szerint köteles írásban átadni, valamint átvenni. A ki nem adott saruk felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el. Tolatás közben a kiadott saruk felügyeletét az átvevő tolatást vezető látja el, elhelyezéséért, eltávolításáért a tolatást vezető és az általa megbízott munkavállaló a felelős.

A pályahálózat működtető létszámába tartozó tolatásvezetők, vonali tolatásvezetők a szolgálatátadásakor értesülnek a felhasznált rögzítősaruk helyéről és sorszámáról.

A nem a pályahálózat működtető létszámába tartozó tolatásvezetők, vonali tolatásvezetők a tolatás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevőtől előszóban értesülnek a felhasznált rögzítősaruk helyéről és sorszámáról.

A rögzítősaruk közvetlen használata előtt a tolatást vezető, a sarut használó munkavállaló köteles a használhatóságról meggyőződni.

A szolgálat átvétel után a rögzítősaruk használhatóságáról szemrevételezéssel a forgalmi irodában a tolatásvezető kötelesek meggyőződni.

Abban az esetben, ha valamelyik rögzítősaru használhatatlanná válik, a saru használhatatlanságát azonnal jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek. A saru használhatatlanságának tényét és a saru sorszámát a saruvizsgálati könyvben és a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, valamint jelenteni kell az állomásfőnök részére.

5. Vonat előkészítés megkezdésének bizonylatolása:

A vonat előkészítés megkezdhetőségéről a vasúti társaság munkavállalóinak az értesítése a forgalmi irodában elhelyezett „KIMUTATÁS a vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatvány útján történik.

6. Vonatok készre jelentésének szabályozása:

A vállalkozó vasúti társaság akkor jelentheti a „vonat indulásra kész” állapotát, ha a vonaton a vonatkozó utasítások szerint a vonatindításhoz kapcsolódó forgalmi, kereskedelmi, műszaki előkészítő tevékenységeket elvégezték.

Nem személyszállító vonatok esetében a vasúti társaságok a készre jelentést a PASS2 rendszer útján kötelesek közölni.

- elsősorban IÜR felületen
- az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel
- interfészen történő adatátadással

Az informatikai rendszeren kívüli készre jelentések szabályozása:

- A készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni a „KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasúti társaság részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon, Vonatterhelési kimutatás átadásával megtette, akkor a

vonat vontatójárműveinek és a vonat fejadatának rögzítése után („Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat”) a vonat leközlekedtethető legfeljebb a következő kötelező vonat-összeállítás közlés helyéig.

Határforgalomban, a belépő vonatok esetén a készre jelentést a vasúti társaság az országhatár/pályavasúti határpontra rögzíti a PASS2 rendszerben. Ennek elmaradása esetén a vonatösszeállítási adatok pótlása során kell rögzíteni a készre jelentést.

Kilépő vonatok esetén a belföldi forgalomra előírt eljárás szerint kell a készre jelentést kezelni.

A vonat vasúti társaság részére történő átadására, valamint a „vonat indulásra kész” állapotának jelentésére a külső forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett nyomtatványt kell alkalmazni.

KIMUTATÁS

A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasúti társaság részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasút-vállalat neve	Dátum	Óra, perc	Vonat szám	Vágány	Átvevő aláírása	Óra, perc	Olvasható Név	Aláírás	Megjegyzés (A vonathoz kapcsolódó műszaki)	Vonatbefolyásoló	Éberségi berendezés	Figyelésre kötelezett

A „Kimutatás”-t az állomásokon 1 évig meg kell őrizni.

A Kimutatáson abban az esetben kell a „vonat indulásra kész” állapotának jelentését rögzíteni, ha a PASS2 rendszerben nem érkezett készre jelentés adat, a következők szerint:

- a vállalkozó vasúti társaság képviselője jelen van, akkor a vasúti társaság képviselője a Kimutatás nyomtatványra kéziratilag rávezeti a készre jelentés adatait.

A vonat készre jelentését a MÁV Pályaműködtetési Zrt. rendszerében csak a forgalmi szolgálattevő, külső forgalmi szolgálattevő a vasúti társaság értesítése alapján, vagy csak akkor törölheti, ha a vonat a készre jelentés szolgálati helyén vontatójármű vagy személyzet nélkülivé vált.

A vonat indulásával kapcsolatos akadály észlelése esetén, az azt észlelő azonnal értesíteni köteles Röszke állomás forgalmi szolgálattevőjét. Az értesített személyzet köteles gondoskodni a készre jelentés törléséről a rendszerben a vasúti társasággal történt egyeztetést követően. Az értesítés a vonatközlekedés közben meghatározott kapcsolattartási rend szerint történik.

A törlést elsősorban az értesített forgalomszabályozó munkavállaló végezheti el, amennyiben ezt más végzi, csak akkor teheti meg, ha a készre jelentés szolgálati helyén az érintett forgalomszabályozó személyzet értesítése megtörtént és az visszaigazolta, hogy a vonat még nem indult el.

A vonat az indulásra kész jelentése elmaradása esetén a szolgálati helyről nem indíthatók el.

Belépő vonatok esetében a vonatösszeállítást és készre jelentést Röszke országhatárra kell közölni a PASS2 rendszerben.

Ha a menetvonal tulajdonos a PASS2 rendszerben nem rögzít vonatösszeállítást akkor a külső forgalmi szolgálattevő köteles a VTK-ról a vonat fejadatát beírni.

Az adatok pótlását a vasúti társaság Országhatárra végzi el, ekkor a fejadatok felülírásra kerülnek. Rendkívüli küldeményt és/vagy veszélyes árut közlekedtető vonat mindenkor csak a PASS2 rendszerben a határpontra rögzített vonatösszeállítással közlekedhet.

Valamennyi belépő vonat készre jelentése a szomszéd vasúti határállomáson történik a vasúti társaságok belső szabályozásai alapján. A vonatok készre jelentése a HKR rendszerben történő engedélykérekskor realizálódik a forgalmi szolgálattevő részére.

Induló/kilépő vonatok készre jelentését teljes mértékben a pályavasúti informatikai rendszerek szabályszerű kezelésével kell végrehajtani.

7. A közlekedő utak kijelölése:

A 136 sz. vasútvonal, valamint Röszke állomás és a felvételi épület átépítés alatt van emiatt az állomás egész területén fokozott botlásveszély van.

Röszke település az E-75 sz. főútvonallal összekötő bekötőútból leágazó úton keresztül közelíthető meg.

A felvételi épületet és az I. sz. váltókörzetet a főútvonalból leágazó, kiépített burkolt úton át lehet megközelíteni. A II. sz. váltókörzetet a felvételi épülettől kiinduló burkolt úton, a rakodóterületig vagy a vágányok mellett gyalogosan haladva lehet megközelíteni.

Az I. és a II. sz. váltókörzetet kerékpárral is meg lehet közelíteni a fentiekben megjelölt burkolt közlekedési úton. Az állomás területén, egyéb útvonalon a kerékpár használata nem megengedett.

Üzemi átjáró van:

- a felvételi épület előtt, az I. II. vágányon keresztül a 95+26 szelvényben a peronra feljáró rámpa mindkét oldalán védőkorlát, és a peron kezdőponti elején zárható kapu van,
- a peron végponti oldalán életvédelmi kerítés van, elhúzható, zárható kapuval a 98+17 szelvényben,

A kapuk kulcsa a forgalmi irodában a kulcsszekrényben van tárolva.

Közúti járművel a vágányokon való közlekedés az egész állomás területén tilos.

A rakodások megkönnyítésére használt villamos targonca, kézi kocsi, zsáktaliga vágányok között nem közlekedhet.

A rakodáshoz használt daru csak a IV. sz. vágány mellett a rakodóterületen mozoghat.

8. Az állomás vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Vágány száma	Csoportjuk
I.	F
II.	F
III.	F
IV.	F

9. Egyéb:

A határforgalomban közlekedő vonatok esetén a „Szolgálati Utasítás” és a „Vasúti Határátkelőhely Eljárási és Működési Rendjében” leírtak betartása kötelező.

Az állomás nemzetközi tevékenységét a két vasút által létrehozott „Szolgálati Utasítás” szabályozza.

A NAV-val és az ORFK-val (rendőrséggel) való együttműködését a három szerv által jóváhagyott „Vasúti Határátkelőhely Eljárási és Működési Rendje” határozza meg.

Főbb tevékenységek:

- szolgálat megkezdésekor a külső forgalmi szolgálattevő tájékoztatást ad a határkirendeltség részére a várható tehervonati forgalomról,
- a tehervonatok vizsgálata alatt a vonattal tolatási mozgás nem végezhető, elkerülhetetlen esetben a tolatás megkezdése előtt egyeztetni szükséges a határátkelőhelyi járőrparancsnokkal,
- az állomás területét a vonat csak akkor hagyhatja el, ha minden határvédelmi szerv befejezte az ellenőrzést,
- Röszke állomás és az államhatár között közlekedő vonat rendkívüli megállásáról, sebességének csökkentéséről értesíteni kell a határátkelőhely járőrparancsnokát.

A vonatösszeállítás közlést a HÜSZ előírásainak megfelelően a menetvonal tulajdonosnak kell megtennie.

10. Állomás helyszínrajza (melléklet)

Röszke, 2025. 11.18.

Bite Ferencné

állomásfőnök